

RUMB A FIJI

Després de gaudir de les illes del Regne de Tonga, gran part de la tripulació del Bora Bora marxa. A partir d'aquest moment la tripulació queda formada únicament per dues persones, l'Anna, la meua dona, i jo mateix. Ens espera una travessa de més de 450 milles fins a Fiji.

El nostre destí és Suva, la capital, tot i que per arribar-hi haurem de sortejar un grup d'illes espectaculars, situades a mig camí, a les quals no hi podrem parar per no tenir els permisos adients. Els permisos es tramiten a Suva i això fa que moltes tripulacions, com la nostra, ja no tornin cap allà, doncs després tens els vents en contra.

La travessa, tot i els diferents obstacles que hi ha en forma d'illes minúscules, és molt tranquil·la. Durant tot el camí anem coincidint amb un velar canadenc que va sortir de Tonga igual que nosaltres. De dia, veiem les seves veles a l'horitzó i de nit, veiem la llum de posició.

SUVA, AGLOMERACIÓ DE GENT I COTXES

Arribem a Suva de matinada. L'entrada a la badia està protegida per uns coralls que fan que a l'interior s'hi estigui molt calmat. El problema és que tenim un dia gris i emboirat que ens dificulta molt trobar l'entrada. Un cop a l'interior ens dirigim al Royal Suva Yacht Club i fondegem a fora. Comuniquem per ràdio amb les autoritats pertinents i procedim a fer l'entrada oficial del país. És com a tots els llocs, et revisen el barco, el menjar, et fan quatre preguntes rutinàries per comprovar que no portis armes, drogues, i un cop finalitzat, ja podem baixar a terra.

El contrast és total. De cop i volta caminem per una avinguda concorreguda de milers de persones i milers de cotxes. Això se'ns fa estrany, però ens agrada tornar a trobar supermercats a cada cantonada, botigues, centres comercials.

La població està formada pels nadius fijians, i els hindús, que van arribar al segle XIX amb els anglesos per treballar, i ara s'han fet amos de gairebé tots els negocis. Entre ells no es barregen massa, per no dir gens.

Passem uns dies per la capital i aprofitem per emplenar el rebost del barco. El problema és el clima, doncs fa molta xafogor i plou cada dia. Ens diuen que això és perquè ens trobem a la part sud de l'illa i que si anem al nord, allà el sol està assegurat.

ILLES MAMANUKAS I YASAWA

Per arribar al nostre destí, que són un seguit d'illes anomenades Mamanukas i Yasawa, ens separen unes cent milles i decidim que les farem poc a poc. Així ens aturem a diferents llocs abans d'arribar a la zona més recomanada per anar a gaudir amb el velar. Fem una primera nit a l'illa de Mbengga, i fem una petita incursió per gaudir del happy hour en un petit hotel. El dia següent ens aturem en un lloc solitari, on passem la nit per continuar l'endemà fins a l'illa de Robinson Crusoe. És un resort on hi arriben molts turistes durant el dia i els hi fan un espectacle de dansa i balls tradicionals. Aprofitem per descansar uns dies abans de fer el salt definitiu a la zona de les Malolo Lailai, que és l'inici de les Mamanukas.

A partir d'aquí ens anirem trobant un seguit d'illes per anar descobrint, algunes d'elles amb resorts turístics i, moltes altres, amb poblats típics de pescadors.

Com ja ens havien anunciat, aquí els dies són assoleïats però ens trobem amb uns vents molt forts. Això fa que haguem d'escollir molt bé les badies on fondejar per passar la nit.

La navegació per aquestes aigües no resulta fàcil, ja que les cartes nàutiques no es corresponen amb la realitat que ens anem trobant.



Això ens obliga a estar molt atents als canvis del color del mar, ja que podem passar de tenir 50 metres sota la quilla, a estar sobre uns coralls, sense que a la carta hi hagi res marcat. La part bona és que la pesca és abundant i anem agafant bonitols sense gaire esforç. De seguida descartem moure'ns de nit i optem per navegar únicament amb la llum solar. Els continus errors que veiem a les cartes ens deixen molt intranquils i optem per gravar la nostra ruta amb el GPS. D'aquesta manera, quan fem el camí a la inversa podrem tornar a passar pel mateix lloc resseguint el track, segurs de tenir prou fondària sota la quilla.

BLUE LAGOON

D'entre les illes que ens anem trobant ens crida molt l'atenció l'illa Tortuga, del grup de les Yasawa. En aquesta illa s'hi troba el Blue Lagoon, on s'hi va rodar la famosa pel·lícula "El lago azul" amb una espectacular Brooke Shields. El lloc s'ha convertit en un resort privat on només s'hi pot accedir per mar. Nosaltres hi passem uns dies però quedem una mica decebuts del lloc, doncs n'hem trobat de molt més macos. De totes maneres ens fa gràcia haver passat per aquest indret. L'alternança d'illes solitàries amb illes amb el seu resort de luxe, ens agrada, ja que ens permet passar dies en fondejadors on no hi ha ningú i ràpidament anar a fer una vida més social en xiringuitos de platja.



UNA SORPRESA AGRADABLE

La veritat, és que personalment m'emporto una molt bona impressió de Fiji, tot i que abans d'arribar-hi les expectatives no eren gaire altes. I això que no hem anat a tot arreu on hauriem volgut, ja que les condicions climatològiques i el temps del que disposem manen. Ara ja començo a pensar en la nova etapa que ens portarà fins a Bali, passant per les Vanuatu, la Barrera de Corall Australiana, Papua...

Ens queda poc de Pacífic, i ja comencem a tenir la vista posada en l'Índic...


Bora Bora
 activitatsborabora.com

**I ARA
TAMBÉ
ESCOLA
NÀUTICA**

**LLOGUER DE VELERS AMB PATRÓ
sortides de dia, migdia i postes de sol**

**LLOGUER DE BICICLETES
rutes guiades amb bicicleta**

*El mar...
la gran aventura*

15 anys navegant

TL. 649 40 25 25
 mail@activitatsborabora.com · www.activitatsborabora.com
 www.nauticacarreras.com